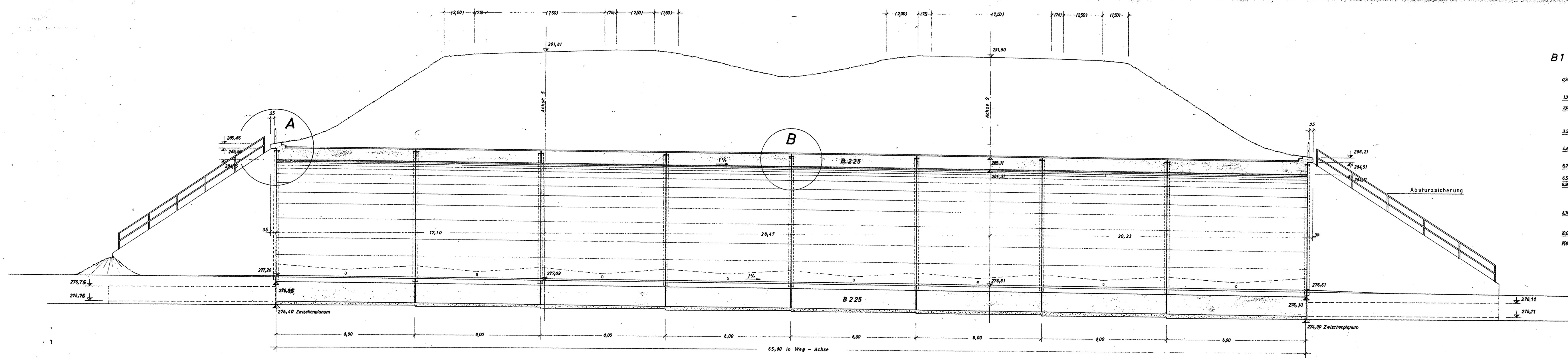
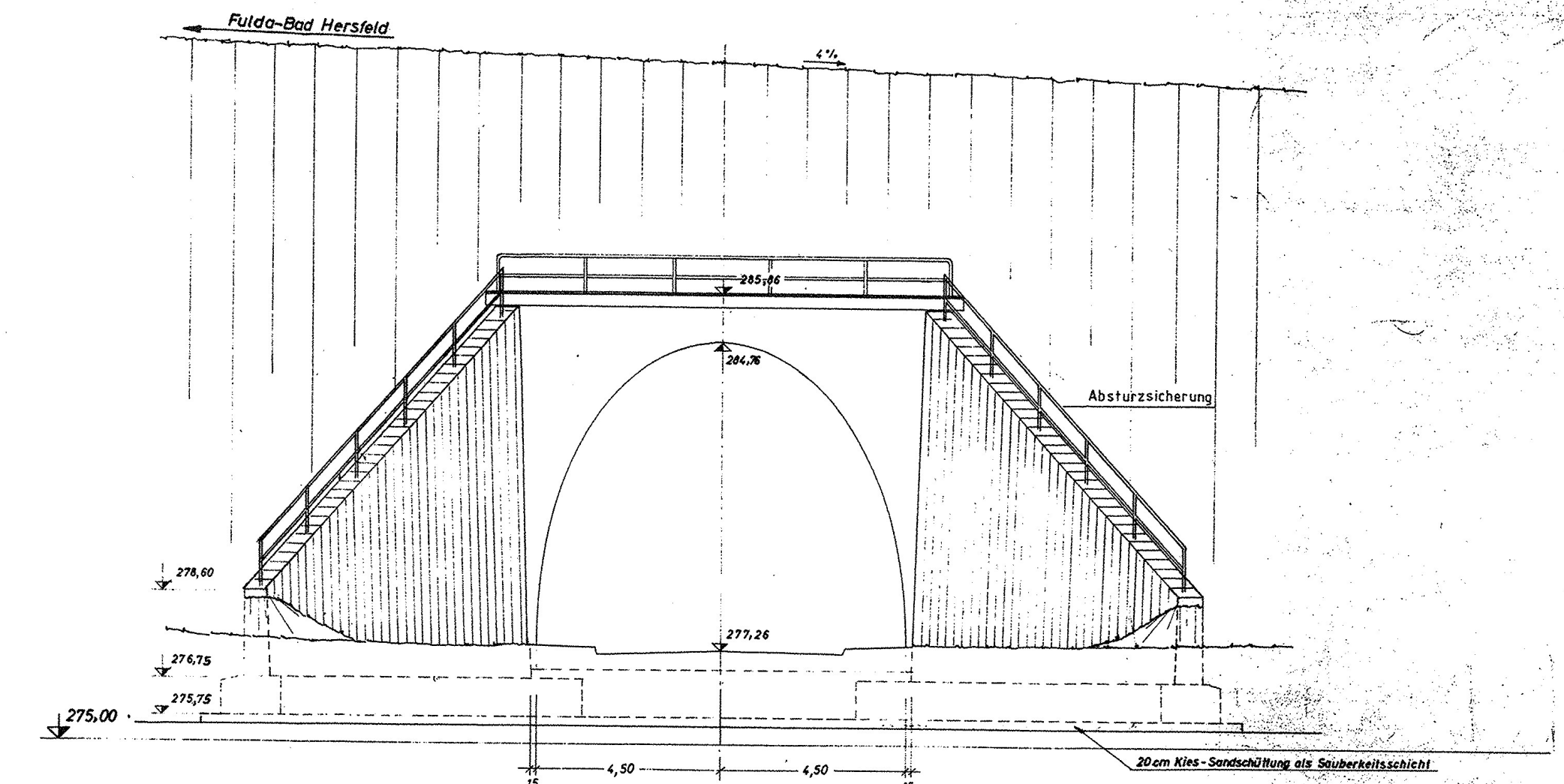


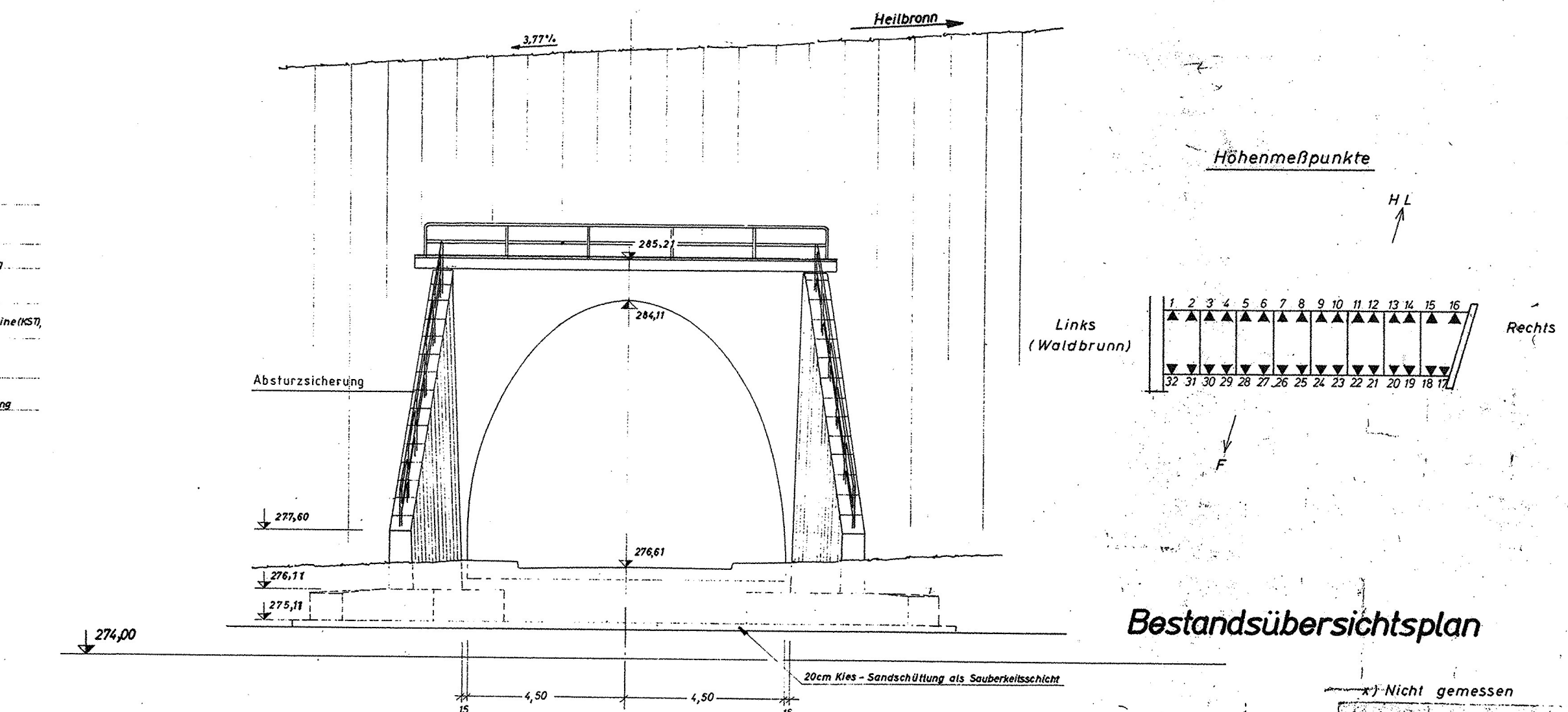
Schnitt A-A
M 1:100



Ansicht von Norden
M 1:100



Ansicht von Süden
M 1:100

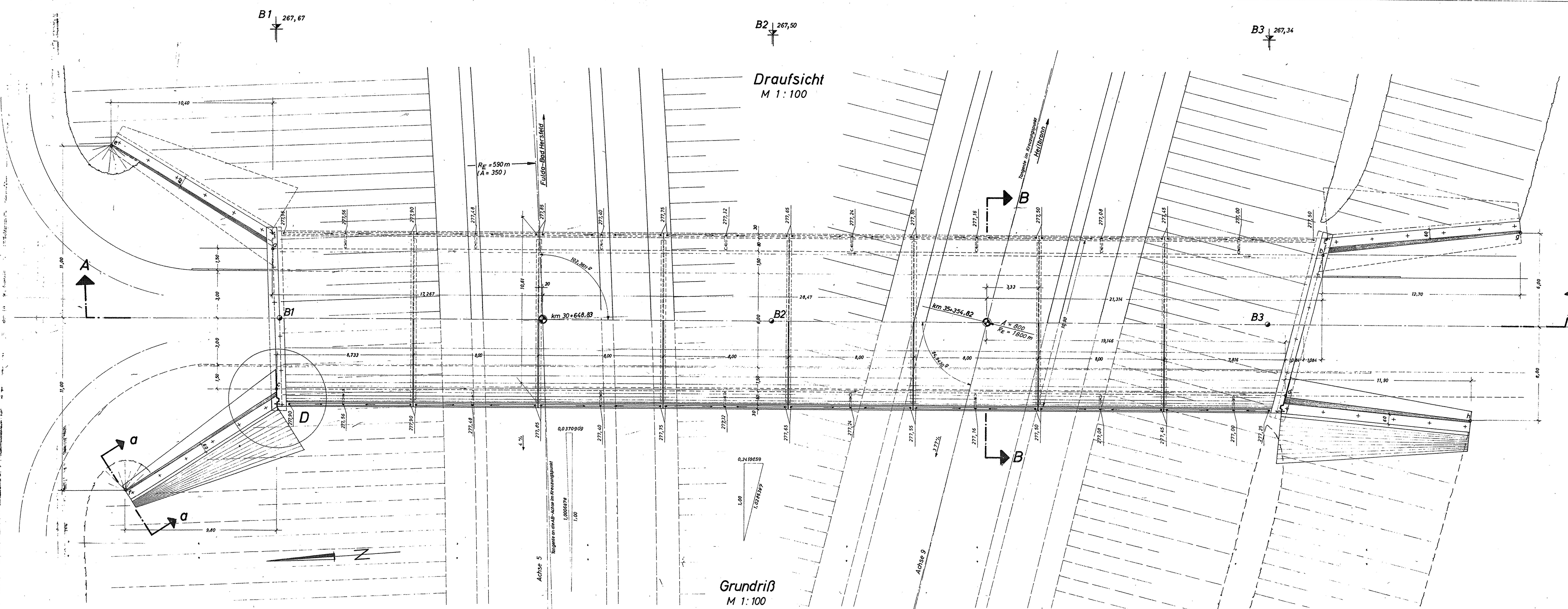


Bestandsübersichtsplan

*) Nicht gemessen

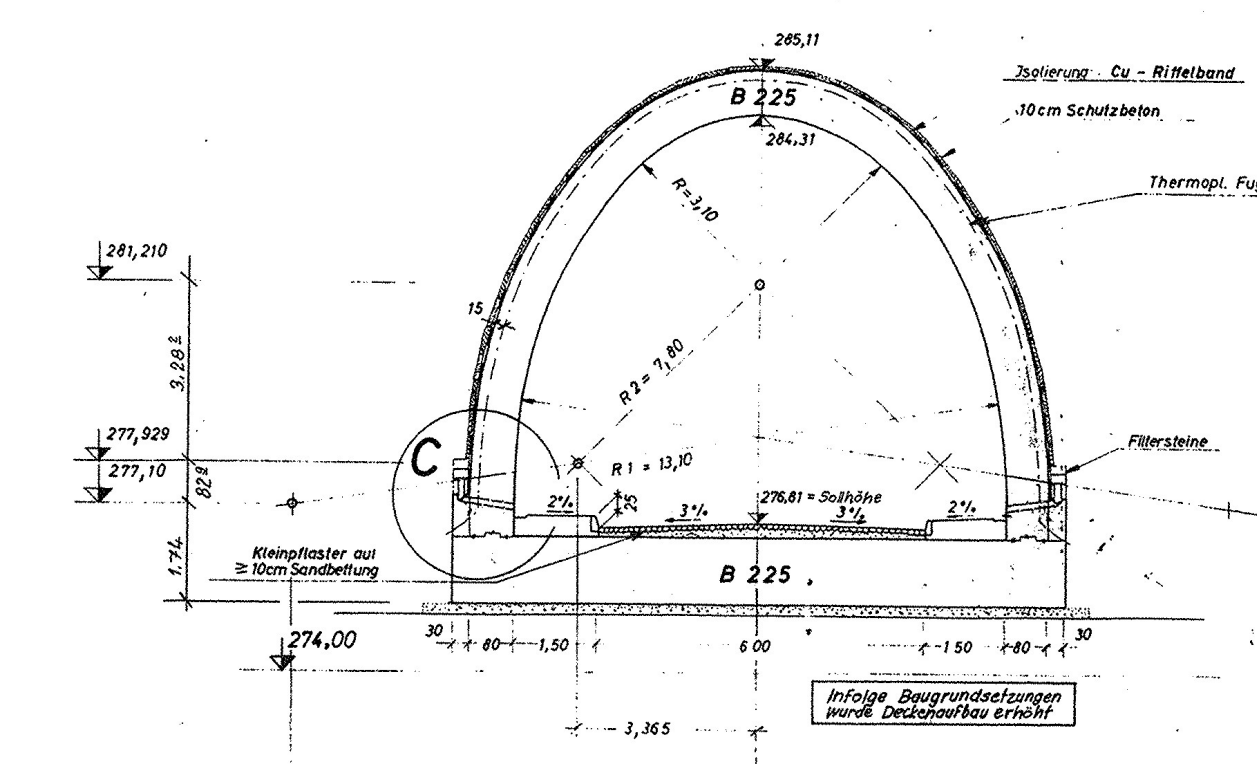
Stützweite	10,11 m
Laubhöhe	9,00 m
Laubhöhe zu d. Gur.	6,60 m
Kleinste Laubhöhe	5,30 m
Spannweite	10,11 m
Kreislänge	102,877 m
Brücklänge	24,48 m
Brückbreite	10,200 m
MLC	10/10/10/10

Draufsicht
M 1:100



Grundriß
M 1:100

Schnitt B-B
M 1:100



Benutzungen:
Der Autobahn AS liegt im Bereich des Bauwerks in einer Links-Hotstelle A=350 und einer Kuppenausrundung R=1.000m.
Der Autobahn A9 - liegt im Bereich des Bauwerks in einer Rechts-Hotstelle A=300 und einer Steigung von 3,37%.
Die unterführte Forststraße ist im Bereich des Bauwerks gerade und hat ein Längsgefälle von 1%.
Die Punkte a-g sind Abzählpunkte des aufgeführten Höhenwerks.

Details siehe Plan B

Benutzungen und Abzählpunkte	Art der Abzählung	Stp	Wdh durch	Bemerkung
1	1	1	1	1
2	2	2	2	2
3	3	3	3	3
4	4	4	4	4
5	5	5	5	5
6	6	6	6	6
7	7	7	7	7

Gelesen: Nürnberg des 5.10.76		Der Leiter:	
Bauwerksüberw. - End-Herstellung - Hellwirth			
Titel	Nürnberg	Autobahnbaumt.	
Projekt	Nürnberg	Nürnberg	
Zeichner	Nürnberg	Nürnberg	
Gezeichnet	Nürnberg	Nürnberg	
Geprüft	Nürnberg	Nürnberg	
Abgebilligt	Nürnberg	Nürnberg	
Abgeschlossen	Nürnberg	Nürnberg	
BW 451d		Bau-Nr. 85-2a	
Forststraßen-Unterführung		4378 S 481 Plan-A	